



Monument Roland Garros
Saint-Denis, Ile de La Réunion
Le 5 octobre 2025

Allocution ANSORAAE

Eugène Adrien Roland Georges GARROS est né le 6 octobre 1888 rue de l'Arsenal, à Saint-Denis, à La Réunion. Une plaque marque son lieu de naissance au 35-37 rue Roland Garros, ancienne rue de l'Arsenal.

Diplômé de HEC, il obtient son brevet de pilote en juillet 1910 et devient un aviateur émérite reconnu internationalement. Audacieux, il réalise des exploits en meeting aux Amériques et lors des grandes courses et circuits européens. Persévérant et ingénieux, il obtient trois records d'altitude en 1911 et 1912 pour atteindre 5610 m, et devient le 1^{er} aviateur à traverser la Méditerranée sans escale, de Fréjus à Bizerte en Tunisie, le 23 septembre 1913. Il est fait Chevalier de la Légion d'honneur à titre civil, le 15 octobre 1913.

Engagé volontaire pour la durée de la guerre le 4 août 1914 à Versailles, son escadrille d'affectation la MS 23 est sur le front en Lorraine. Il est nommé sergent le 5 septembre 1914.

Affecté à l'Escadrille de protection de Paris en novembre 1914, il participe activement, avec son mécanicien, à la mise au point du tir à travers l'hélice. Il passe sous-lieutenant le 28 décembre 1914.

Il rejoint l'Escadrille MS 26 dans le Nord en février 1915. Avec son avion modifié, il est pionnier dans le combat aérien, précurseur de l'aviation de chasse.

Après trois victoires aériennes, il est fait prisonnier le 18 avril 1915 et est interné dans différents camps en Allemagne. Il est promu lieutenant le 25 décembre 1916 alors qu'il est toujours captif. Il s'évade, avec un autre officier pilote, le lieutenant MARCHAL, le 17 février 1918 et est promu Officier de la Légion d'honneur, le 6 mars 1918.

Affecté au 27^e Bataillon de Chasseurs, il veut reprendre le combat malgré trois années sans piloter et des soucis de santé. Il repart alors en formation pour pouvoir voler sur les derniers modèles d'avions et acquérir les nouvelles techniques du combat aérien.

Il est ensuite réaffecté à son ancienne escadrille devenue la SPA 26, en août 1918. Après une 4^{ème} victoire, le lieutenant Roland Garros meurt au combat le 5 octobre 1918 à St Morel dans les Ardennes, aux commandes de son avion biplan monoplace Spad XIII n° 30, du Groupe de Chasse n° 12, le Groupe des Cigognes. Il repose au cimetière communal de Vouziers, près de St Morel, où sa tombe, surmontée d'un obélisque, au milieu du carré militaire, est honorée chaque année.

Recueillons nous devant ce monument à son effigie, inauguré à Paris sur les Champs Élysées, le 3 décembre 1925 puis ici au Barachois, le 25 avril 1926.

C'est avec émotion et fierté que nous honorons la mémoire de cet aviateur, ancien combattant mort pour la France, héros réunionnais natif de Saint-Denis, pionnier de l'aviation civile et militaire. Nous ne devons pas oublier tout ce qu'il a donné pour la France, de son dévouement pour l'aviation jusqu'au sacrifice de sa vie pour la patrie. Perpétuons la mémoire de Roland Garros, grand personnage de l'aviation et de La Réunion. (pause)

Après cette allocution historique, l'ANSORAAE veut remercier tous les participants et tous les invités pour leur présence, notamment le groupe scolaire des classes de défense des collèges Jules Reydellet et des Deux Canons, ainsi que les aviateurs et aviatrices de l'Escadrille Air Jeunesse de la Base aérienne 181. Merci à tous.